

مشخصات دستگاه

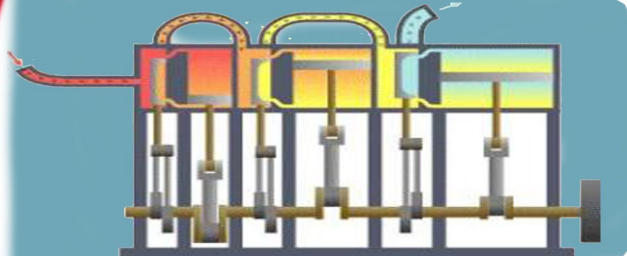
- موتور تک سیلندر چهار زمانه
- مبدل حرارتی به همراه کویل خنک کننده
- روتامتر آب
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- مصرف کننده
- سنسورهای اندازه گیری دما در ۵ نقطه از دستگاه
- مخزن مدرج بنزین
- لودسل و سیستم تعیین گشتاور
- سنسور اندازه گیری دور
- سیستم تعلیق شامل فنر، یاتاقان و قطعات ماشین کاری مناسب
- استراکچر از جنس کربن استیل
- فیلم آموزشی بصورت CD
- دفترچه راهنما
- یک سال گارانتی و ده سال خدمات پس از فروش

توضیحات

هسته مرکزی دستگاه موتور بنزینی است. خروجی اگزوز موتور به یک مبدل پوسته و لوله وصل شده است که گاز خروجی موتور از آن عبور می کند. آب نیز در خلاف مسیر گاز در درون لوله های مبدل حرکت می کند تا مقداری از گرمای دود را جذب کند و سپس دود از مبدل خارج شده و وارد محیط آزاد می گردد. در شفت خروجی موتور یک عدد دینامومتر جهت اندازه گیری گشتاور موتور تعبیه شده است. به موتور یک مصرف کننده وصل شده است که با تغییر آن، بار بر روی موتور بیش تر شده که باعث تغییر دور و گشتاور موتور می گردد. دستگاه دارای دستور کار، گارانتی و خدمات پس از فروش است.

آزمایشهای قابل انجام

- بررسی عملکرد موتور بنزینی تک سیلندر چهارزمانه
- محاسبه مقدار انرژی گرمایی کل اعمال شده توسط سوخت
- محاسبه مصرف ویژه سوخت
- محاسبه راندمان مکانیکی، راندمان اسمی موتور
- محاسبه قدرت خروجی یا توان ترمزی
- محاسبه گرمای اتلافی موتور
- اعمال نیروی موتور به یک مصرف کننده و تأثیر آن بر روی پارامترهای مختلف از جمله: سوخت مصرفی، دور موتور، گرمای اتلافی از اگزوز سیلندر، راندمان اسمی و راندمان مکانیکی موتور و ...



ابعاد و وزن دستگاه

- ابعاد دستگاه به میلی‌متر: $1400 \times 900 \times 1650$ L x w x h
- وزن دستگاه: 120Kg

ملزومات تاسیساتی آزمایشگاه

- برق تک فاز
- لوله کشی آب شهری
- لوله کشی فاضلاب
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی‌گراد
- رطوبت: ۱۵٪-۸۰٪

