



RT 062

مجموعه تست موتور دیزل تک سیلندر

مشخصات دستگاه

- موتور تک سیلندر چهارزمانه دیزلی
- مبدل حرارتی
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- مصرف کننده
- ترموکوپل
- مخزن سوخت مدرج
- نمایشگرهای دما، نیرو،
- سیستم اندازه گیری گشتاور

توضیحات

موتور دیزل گونه‌ای موتور درون‌سوز است که در آن از چرخه دیزل برای ایجاد حرکت استفاده می‌شود. فرق اصلی آن با دیگر موتورها استفاده از احتراق در اثر تراکم است. در این گونه پیش‌رانه‌ها عمل انفجار صورت نمی‌گیرد، بلکه مخلوط سوخت و هوا در اثر تراکم بسیار بالا بدون جرقه زدن متراکم می‌شوند. قدرت خروجی موتور تحت عنوان قدرت ترمزی به ژنراتور منتقل شده و توسط مصرف کننده‌ها، مصرف می‌شود. دور موتور بر روی پنل نمایش داده می‌شود. گازهای خروجی توسط یک مبدل حرارتی غیرهمسو خنک می‌شوند.

آزمایشهای قابل انجام

- محاسبه مصرف ویژه سوخت
- بررسی عملکرد موتور تک سیلندر چهار زمانه
- تاثیر توان خروجی موتور بر مصرف سوخت
- محاسبه راندمان حجمی، بازده سوخت
- محاسبه گرمای منتقل شده از گازهای خروجی در مبدل حرارتی غیرهمسو



ابعاد و وزن دستگاه

- ابعاد دستگاه به میلیمتر: $L \times w \times h: 1500 \times 1000 \times 1600$
- وزن دستگاه: 180Kg

شرایط محیطی و ملزومات تاسیساتی

- برق تک فاز
- لوله کشی آب شهری
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت: ۱۵٪-۸۰٪

